

已发布: 30-四月-2014

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Parking Aid Control Module (PACM)

说明和操作

驻车辅助控制模块 (PACM)



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:



如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》或在安装新模块/部件之前, 确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中。



通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。



进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。



在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。



检查连接器是否进水, 定位销是否损坏和/或腐蚀。



如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。



检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM, 执行所需的建议。

下表列出了驻车辅助控制模块 (PACM) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息, 请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

进一步信息请参阅: [停车助手](#) (413-13 停车助手, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B1B36-12	右前外部传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查前保险杠线束是否损坏。检查传感器电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B36-14	右前外部传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右前外部传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B36-96	右前外部传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右前外部传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上

DTC	说明	可能的原因	措施
			<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B38-12	右前内侧传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查前保险杠线束是否损坏。检查传感器电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B38-14	右前内侧传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右前内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B38-96	右前内侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右前内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B40-12	左前外侧传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查前保险杠线束是否损坏。检查传感器电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B40-14	左前外侧传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左前外侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B40-96	左前外侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	

DTC	说明	可能的原因	措施
		<ul style="list-style-type: none"> 左前外侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B42-12	左前内侧传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查前保险杠线束是否损坏。检查传感器电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B42-14	左前内侧传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左前内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B42-96	左前内侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左前内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查前保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B44-12	右后外侧传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏。检查传感器电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B44-14	右后外侧传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右后外侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以

DTC	说明	可能的原因	措施
			确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。 更换有故障的传感器
B1B44-96	右后外侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右后外侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。 检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。 检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。 将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。 清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。 更换有故障的传感器
B1B46-12	右后内部传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏。 检查传感器电路是否对电源短路。 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B46-14	右后内部传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右后内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。 检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。 检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。 将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。 清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。 更换有故障的传感器
B1B46-96	右后内侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 右后内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。 检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。 检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。 将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。 清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。 更换有故障的传感器
B1B48-12	左后外侧传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏。 检查传感器电路是否对电源短路。 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B48-14	左后外侧传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左后外侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。 检查传感器电路是否对地短路、断路 根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检

DTC	说明	可能的原因	措施
			<ul style="list-style-type: none"> 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B48-96	左后外侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左后外侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B50-12	左后内侧传感器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏。检查传感器电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检
B1B50-14	左后内侧传感器 — 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左后内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B50-96	左后内侧传感器 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 左后内侧传感器 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查后保险杠线束是否损坏/腐蚀。检查传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 检查接头是否完好无损, 然后重新连接传感器以确认能否连上 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检 如果此问题依然存在, 则将可能存在故障的传感器从保险杠上卸下。检查传感器接头是否存在进水/腐蚀迹象。将可能存在故障的传感器与保险杠内未报告故障的另一个传感器互换。清除 DTC, 并运行按需自检以确定故障代码是否在可能存在故障的传感器的新位置出现。更换有故障的传感器
B1B54-11	功能发光二极管 (LED) — 驻车辅助 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 开关/LED — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查驻车辅助 LED 电路是否对地短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检。如果此问题依然存在, 应怀疑开关/LED 出问题
B1B54-12	功能发光二极管 (LED) — 驻车辅助 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 开关/LED — 部件内部故障 控制模块 - 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查驻车辅助 LED 电路是否对电源短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检。如果此问题依然存在, 应怀疑开关/LED 出问题

DTC	说明	可能的原因	措施
B1B57-11	前传感器电源电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 控制模块 - 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查前后保险杠线束是否存在损坏迹象以及连接是否牢固 参考电气线路图, 检查驻车辅助前传感器电源电路和后传感器电源电路是否对地短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检。如果此问题依然存在, 应怀疑控制模块出问题 循环关闭/打开点火开关以接通驻车辅助系统的电源, 然后检查纠正措施的效果
B1B58-11	后传感器电源电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 控制模块 - 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查前 (如安装前驻车辅助系统) 后保险杠线束是否存在损坏迹象以及连接是否牢固 参考电气线路图, 检查驻车辅助后传感器电源电路和前传感器电源电路 (如安装前驻车辅助系统) 是否存在对地短路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检。如果此问题依然存在, 应怀疑控制模块出问题 循环关闭/打开点火开关以接通驻车辅助系统的电源, 然后检查纠正措施的效果
B1C30-73	禁用开关 - 执行器卡在关闭位置	<ul style="list-style-type: none"> 接线线束故障 控制开关 — 部件内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电气线路图, 检查驻车辅助开关及开关电路。根据需要, 维修或更换所有接线线束 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 然后运行按需自检。如果此问题依然存在, 应怀疑控制开关出问题 检查开关功能
U0001-88	高速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 高速 CAN 故障 - 总线断开 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查驻车辅助控制模块高速 CAN 总线是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高或配对 CAN 线束之间短路的现象 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC
U0100-87	与 ECM/PCM“A”的通信中断 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 与发动机控制模块的 CAN 的通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查连至发动机控制模块的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查发动机控制模块与驻车辅助控制模块之间的 CAN 网络
U0101-87	与 TCM 的通信中断 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 与变速器控制模块的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查连至变速器控制模块的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查变速器控制模块与驻车辅助控制模块之间的 CAN 网络
U0121-87	与防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的通信中断 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 与 ABS 模块的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至防抱死制动系统 (ABS) 模块的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 ABS 模块与驻车辅助控制模块之间的 CAN 网络
U0140-87	与车身控制模块的通信中断 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 与中央接线盒的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至中央接线盒的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查中央接线盒与驻车辅助控制模块之间的 CAN 网络
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助控制模块中存储的车辆配置文件与车辆主配置文件不匹配 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查所有其他控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关的 DTC 索引 检查车辆上安装的部件是否是由工厂或经销商安装的 需要时安装原装部件或新部件

DTC	说明	可能的原因	措施
		<ul style="list-style-type: none"> 主控制模块当前未发送车辆主配置文件 	
U0401-86	接收到来自发动机控制模块 (ECM)/动力总成控制模块 (PCM) 处理器 A 的无效数据 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 接收到无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查发动机控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC 清除 DTC, 然后重新执行测试
U0402-86	接收到来自变速器控制模块 (TCM) 的无效数据 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 接收到无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查变速器控制模块是否存在相关故障诊断码 (DTC), 并参考相关的 DTC 索引 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC 清除 DTC, 然后重新执行测试
U0415-86	接收到来自防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的无效数据 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 接收到无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查 ABS 控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关的 DTC 索引 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC 清除 DTC, 然后重新执行测试
U0422-86	接收到来自车身控制模块的无效数据 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 接收到无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查中央接线盒是否存在相关故障诊断码 (DTC), 并参考相关的 DTC 索引 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC 清除 DTC, 然后重新执行测试
U2100-00	初始配置未完成 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助控制模块 - 未配置 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查并安装相关的最新版本软件到驻车辅助控制模块
U2101-00	控制模块配置不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助控制模块 - 配置错误 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查车辆配置文件, 视需要更新该文件。清除 DTC, 然后重新执行测试
U3000-47	控制模块 — 看门狗/安全微控制器存在故障	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC 如果故障依然存在, 则根据需要检查并安装新的驻车辅助控制模块
U3000-49	控制模块 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 清除此故障诊断码 (DTC), 在 Off (关) 和 On (开) 之间循环切换点火开关, 检查是否仍记录此 DTC 如果故障依然存在, 则根据需要检查并安装新的驻车辅助控制模块
U3000-55	控制模块 - 未配置	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助控制模块 - 电压不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车辆蓄电池状况及充电系统的性能, 确保电压调节正确 参考电路图, 检查转向齿轮供电电路是否存在对地短路、断路或电阻过高现象
U3003-62	蓄电池电压 - 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助系统控制模块和中央接线盒之间存在蓄电池电压信号比较故障, 二者相差 2 伏或 2 伏以上 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查中央接线盒是否存在相关故障诊断码 (DTC), 并参考相关的 DTC 索引 检查车辆充电系统的性能, 以确保电压调节正确 请参阅《车间维修手册》及蓄电池保养手册中的相关章节。检查蓄电池的荷电状态以及启动/充电系统的性能 参考电路图, 检查驻车辅助控制模块电源和接地电路是否对地短路、对电源短路、断路

DTC	说明	可能的原因	措施
			<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，然后重新执行测试